



SCHEDA CORSO

MOD. 8.5.2

Rev. 02 del
2/07/24

Pag. 1 a 3

TITOLO	CORSO DI FORMAZIONE PER ADDETTI ALL'USO DEL CARROPONTE CON COMANDO PENSILE/RADIOCOMANDO
RIFERIMENTI NORMATIVI	ARTT. 36, 37, 71, 73 D.LGS 81/08 E S.M.I. – ACCORDO STATO REGIONI 17/04/2025
OBIETTIVI	Il corso per lavoratori addetti all'uso del carroponte si svolge in ottemperanza al D.lgs 81/08 ed è finalizzato a far acquisire le informazioni utili pratiche e teoriche per lavorare in sicurezza.
PROGRAMMA	<p>Modulo 1 – teorico tecnico</p> <ul style="list-style-type: none">• Terminologia, tipologie di carroponte e gru a cavalletto, movimenti e dispositivi di sollevamento.• Nozioni elementari di fisica per poter stimare la massa di un carico e apprezzare le condizioni di equilibrio di un corpo. Stabilità statica e dinamica.• Componenti principali: unità di scorrimento, unità di traslazione, unità di sollevamento, travi, carrello, argano/paranco, gancio, bozzello, funi/catene, dispositivi di comando/stazione di comando, dispositivi di segnalazione/avvertimento e controllo (strumenti e spie di funzionamento), accesso al macchinario, equipaggiamenti elettrici, vie di corsa/binari.• Dispositivi di comando e di sicurezza: identificazione dei dispositivi di comando e loro funzionamento, differenze tra comando pensile/radiocomando e comando in cabina, identificazione dei dispositivi di sicurezza e di indicazione (limitatore/indicatore di carico, fincorsa, dispositivo anticollisione, limitatore di sollevamento, freno, luci di segnalazione per comando senza cavo, ecc.) e loro funzionamento e controllo.• Modalità di utilizzo in sicurezza e principali rischi connessi all'impiego di carriponte/gru a cavalletto: caduta del carico, rischi legati alla fase di imbracatura del carico, urti delle persone con il carico o con elementi della macchina, rischi legati all'ambiente (ostacoli, altri carriponte, ecc.), rischi legati all'uso delle diverse forme di energia (elettrica, idraulica, ecc.), rischio di investimento di persone o cose da parte del carico o dell'apparecchio, od anche solo del gancio per movimenti "a vuoto" della macchina, rischi derivanti da OPERAZIONI VIETATE come il "tiro obliquo".• L'installazione del carroponte/gru a cavalletto: responsabilità e documentazione necessaria.• Dispositivi di protezione individuale (D.P.I.) da utilizzare con il carroponte/gru a cavalletto• Contenuti della documentazione e delle targhe segnaletiche apposte sulla macchina e nell'ambiente di lavoro.• Procedure per la corretta imbracatura del carico e movimentazione dello stesso.



SCHEDA CORSO

MOD. 8.5.2

Rev. 02 del
2/07/24

Pag. 2 a 3

- Principi di funzionamento, di verifica e di regolazione dei dispositivi limitatori, indicatori, di controllo.
- Controllo, manutenzione e verifica periodica del carro ponte/gru a cavalletto e delle vie di corsa: controlli giornalieri, manutenzione periodica, manutenzione straordinaria. Registro di controllo e persona competente. Verifiche periodiche art.71 c.11- D.lgs.81/08.
- Segnaletica gestuale

Modulo 2 – parte pratica (con radiocomando/comando pensile)

- Individuazione dei componenti strutturali del carro ponte/gru a cavalletto: meccanismo di scorrimento, meccanismo di traslazione, carrello, meccanismo di sollevamento, travi, argano/paranco, carrelliere, vie di corsa, e finecorsa, ecc.
- Dispositivi di comando: identificazione dei dispositivi di comando (comandi idraulici e elettroidraulici, radiocomandi), differenze tra comando pensile/radiocomando e prove di funzionamento (spostamento, posizionamento ed operatività),
- Identificazione dei dispositivi di segnalazione e di sicurezza e test di prova.
- Controlli pre-utilizzo: controlli visivi e funzionali del carro ponte/gru a cavalletto e di eventuali componenti accessori, dei dispositivi di comando, di segnalazione e di sicurezza, previsti dal costruttore nel manuale di istruzioni dell'attrezzatura.
- Manovre del carro ponte/gru a cavalletto senza carico (sollevamento, scorrimento, traslazione, ecc.) e prova dei dispositivi di sicurezza previsti con comando pensile/radiocomando.
- Valutazione della massa totale del carico, esecuzione delle manovre per la movimentazione del carico. Manovre per contrastare/limitare l'oscillazione dei carichi. Uso dei comandi posti su comando pensile/radiocomando.
- Imbracatura dei carichi. Angoli di lavoro delle tratte.
- Norme generali di utilizzo carro ponte: ruolo dell'operatore. Limiti di utilizzo dell'attrezzatura tenuto conto delle sue caratteristiche e delle sue condizioni di installazione. Manovre consentite tenuto conto delle sue condizioni di installazione (zone interdette, interferenze, ecc.). Caratteristiche dei carichi (massa, forma, consistenza, condizioni di trattenuta degli elementi del carico, imballaggi, ecc.).

DURATA E MODALITÀ

Durata totale del corso: 10 ore
Modalità di svolgimento: lezioni frontali in aula e prova pratica
Numero massimo di partecipanti al corso: massimo 24 unità
Valutazione finale: Esercitazioni per valutare il grado di apprendimento delle misure di sicurezza. Test di verifica finale composto da domande a risposta multipla. Il superamento del test avviene con il 70% di risposte esatte

DESTINATARI

Addetti all'uso del carro ponte con radiocomando/comando pensile

	SCHEDA CORSO	MOD. 8.5.2	
		Rev. 02 del 2/07/24	Pag. 3 a 3

MATERIALI DIDATTICI	Slide proiettate durante il corso
CERTIFICAZIONI E ATTESTATI	Attestato di abilitazione.